بخشنامه ۰۴-۲۰۲۱

موضوع: یکپارچه سازی پرینت، صدور و ظهرنویسی گواهینامه های صادر شده توسط موسسه رده بندی ایرانیان

تاریخ : ۱۴۰۰/۰۴/۰۱

کلیه همکاران محترم در موسسه رده بندی ایرانیان

با سلام و احترام

همانطور که مستحضر می باشد، یکی از مهمترین عملکردهای یک موسسه رده بندی صدور گواهینامه های رده بندی و قانونی بوده و بالطبع بصورت دوره ای ظهرنویسی گواهینامه های مذکور و یا صدور مجدد آنها نیز انجام می پذیرد. متاسفانه طی بررسی های انجام شده در سوابق شناورها، اختلاف های زیادی مشاهده گردید که ناشی از عدم وجود رویه ای یکسان در مراکز بازرسی و واحدهای دفتر مرکزی می باشد، بر این اساس جهت ایجاد یک رویه مشخص و یکسان در فرآیندهای صدور، پرینت و ظهرنویسی در تمامی مراکز و واحدهای موسسه این بخش نامه تنظیم و ابلاغ می گردد:

الف) پرینت

با توجه به این موضوع که دو نوع برگه گواهینامه وجود دارد که یکی با آرم و لوگوی موسسه که برای گواهینامه هایی که موسسه رده بندی تحت قوانین و مقررات خود آن را صادر می کند و دیگری با لوگوی سازمان بنادر و دریانوردی و سربرگ جمهوری اسلامی که براساس قوانین بین المللی و کنوانسیون ها بوده صادر می شود.

تبصره:

۱. برگه کلاس به دو رنگ سبز و آبی وجود دارد که برای تفکیک گواهینامه هایی که در معاونت بازرسی های رده بندی و قانونی(سبز) صادر می شود با گواهینامه هایی که در معاونت بازرسی های صنعتی و فراساحلی(آبی) صادر می شود، می باشد

۲. با توجه به نوع پرینترهای موجود در موسسه تمامی گواهینامه های کلاس و قانونی می بایست **بصورت سیاه و سفید پرینت** گرفته شود

■ موسسه رده بندی ایرانیان

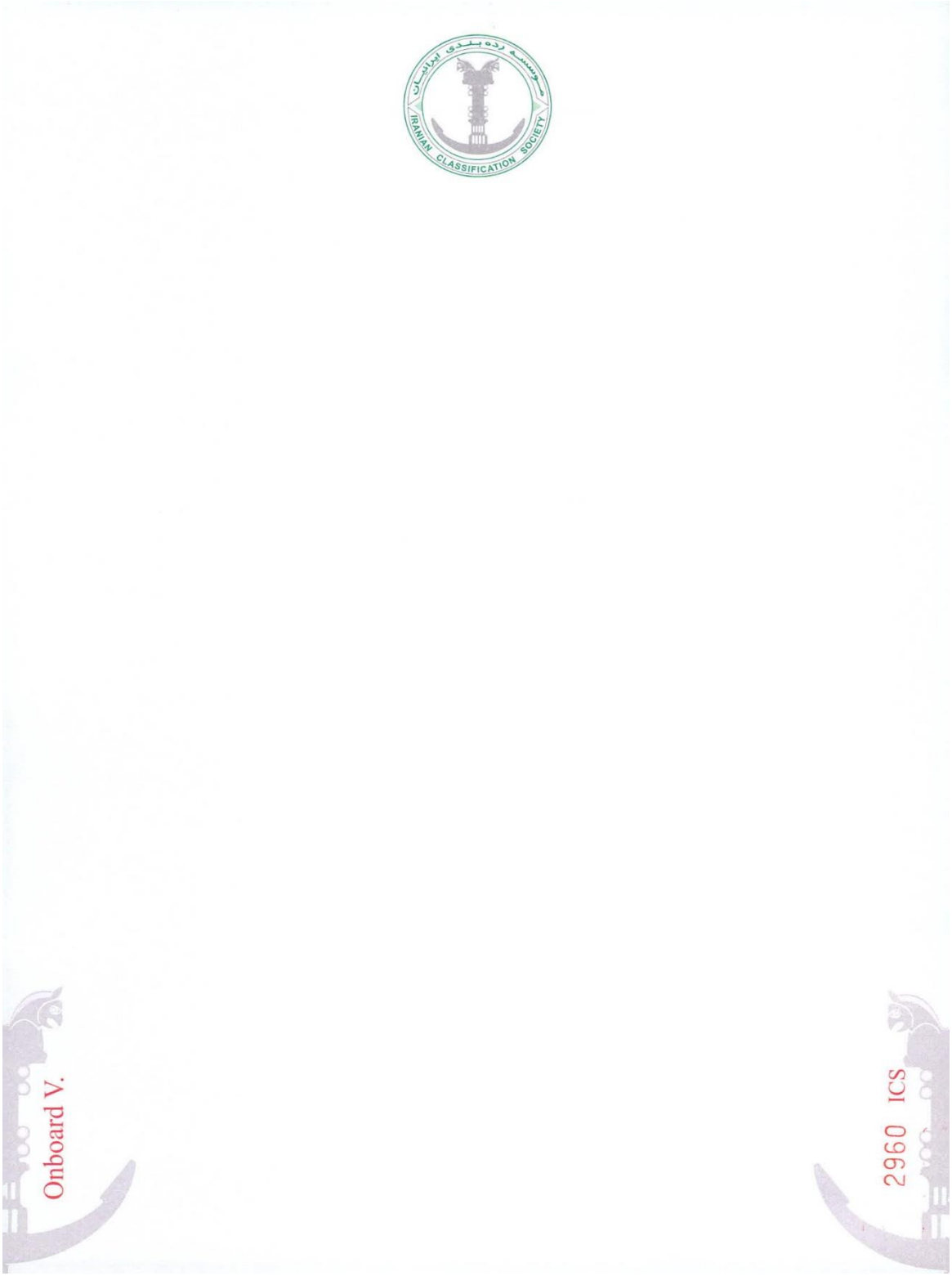
نشانی دفتر مرکزی : تهران میدان هفت تیر ، خیابان قائم مقام فراهانی ،بالاتر از میدان شعاع ، کوچه شبنم

پلاک ۵ تلفن : ۰۲۱ ۴۲۱۸۶۰۰۰ نمابر ۰۲۱ ۸۸۳۲۴۷۳۴ info@ics.org.ir www.ics.org.ir

بخشنامه ۰۴-۲۰۲۱

موضوع: یکپارچه سازی پرینت، صدور و ظهرنویسی گواهینامه های صادر شده توسط موسسه رده بندی ایرانیان

تاریخ : ۱۴۰۰/۰۴/۰۱



تصویر شماره ۱: برگه کلاس(سبز) مخصوص گواهینامه های صادر شده توسط معاونت بازرسی های رده بندی و قانونی

بخشنامه ۰۴-۲۰۲۱

موضوع: یکپارچه سازی پرینت، صدور و ظهرنویسی گواهینامه های صادر شده توسط موسسه رده بندی ایرانیان

تاریخ : ۱۴۰۰/۰۴/۰۱

تصویر شماره ۲: برگه کلاس(آبی) مخصوص گواهینامه های صادر شده توسط معاونت بازرسی های صنعتی و فراساحلی

بخشنامه ۰۴-۲۰۲۱

موضوع: یکپارچه سازی پرینت، صدور و ظهرنویسی گواهینامه های صادر شده توسط موسسه رده بندی ایرانیان

تاریخ : ۱۴۰۰/۰۴/۰۱

دولت جمهوری اسلامی ایران
ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN
وزارت راه و شهرسازی
MINISTRY OF ROADS & URBAN DEVELOPMENT
سازمان بنادر و دریانوردی
PORTS & MARITIME ORGANIZATION

PMO V.

11447 ICS

تصویر شماره ۳: برگه جمهوری اسلامی

بخشنامه ۰٤-۲۰۲۱

موضوع: یکپارچه سازی پرینت، صدور و ظهرنویسی گواهینامه های صادر شده توسط موسسه رده بندی ایرانیان

تاریخ : ۱٤۰۰/۰٤/۰۱

ب) امضای گواهینامه

بعد از پرینت گرفتن گواهینامه ها، نیازمند امضا/ مهر امضا، مهر موسسه/ مهر معاونت مربوطه و استفاده از مهرهای Copy و یا Original می باشد که می بایست موارد ذیل رعایت گردد:

۱. مهرهای استفاده شده می بایست **به رنگ آبی** باشد
۲. برای امضا کردن می بایست از خودکار/خودنویس آبی استفاده شود
۳. جایگاه مهر موسسه/ معاونت مربوطه می بایست سمت چپ و به موازات سِمَت مدیرعامل موسسه باشد.
۴. جایگاه امضای گواهینامه سمت راست و به موازات سِمَت مدیرعامل موسسه باشد.
۵. در صورت چاپ مجدد گواهینامه یا موقت بودن یا مشروط بودن گواهینامه ها، توسط نرم افزار کادر مشخصی ایجاد می شود بنابراین جایگاه مهر کپی و اورجینال دقیقا زیر کادر می باشد اما در صورت Full Term بودن گواهینامه بعلت اینکه کادری وجود ندارد بنابراین مهر کپی یا اورجینال می بایست دقیقا به موازات **لوگوی موسسه** یا **آرم الله** باشد.

تمامی موارد فوق را می توان در نمونه کارهای زیر مشاهده کرد.

بخشنامه ۰۴-۲۰۲۱

موضوع: یکپارچه سازی پرینت، صدور و ظهرنویسی گواهینامه های صادر شده توسط موسسه رده بندی ایرانیان

تاریخ : ۱۴۰۰/۰۴/۰۱

ORIGINAL
To be kept on board

ICS No.	شماره موسسه
ICS21190	
Cert. No.	شماره گواهینامه
ICS21190HM05	
Validation Code	
8315-0806-1436	

گواهینامه رده بندی (بدنه و ماشین آلات)
CERTIFICATE OF CLASSIFICATION (HULL & MACHINERY)

Name of ship : کنگ ۲ KONG 2 نام شناور :

Particulars of ship			مشخصات شناور
Port & No. of Registry :	QESHM - 1041/40	قشم - ۱۰۴۱/۴۰	بندر و شماره ثبت:
Flag :	IRAN	ایران	پرچم:
Call sign :	EPDD9	EPDD9	علامت خطاب:
IMO No.:	---	---	شماره IMO :
Owner :	Hoopad Drya Shipping Agency	شرکت هویاد دریا	مالک:
Built year :	2015	۱۳۹۴	سال ساخت:

THIS IS TO CERTIFY:

This is to certify that hull and machinery of the mentioned vessel has been surveyed on **07.11.2020** at **B.ABBAS** by surveyor(s) of ICS and in accordance with the requirements of the society rules.

On the basis of the report submitted, the vessel has been assigned with the character of class as follow.

بدینوسیله گواهی می شود :

بدنه و ماشین آلات شناور فوق الذکر در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۱۷ در **بندرعباس** بر طبق قوانین موسسه رده بندی ایرانیان توسط بازرس (بازرسان) موسسه مورد بازرسی قرار گرفته است .

براساس گزارش ارائه شده، شناور دارای علامت رده بندی با مشخصات زیر میباشد.

ICSS 0 C Special Purpose Ship
Crew boat
ICSM 0 C
Internal & Coastal Waters

This certificate issued within the scope of Iranian Classification Society. Subject to annual, intermediate and dry dock surveys of the vessel to be carried out on time, then period of class is valid:

این گواهینامه درحیطه اختیارات موسسه رده بندی ایرانیان صادر شده است .به شرط انجام به موقع بازرسیهای سالیانه، میان دوره ای و تعمیرات زیرآبی شناور، دوره رده بندی آن در بازه زمانی زیر معتبر می باشد:

From 20.06.2020 up to 20.06.2025 از تاریخ ۱۳۹۹/۰۳/۳۱ تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۳۱

Issued at: TEHRAN - IRAN محل صدور: ایران - تهران

On: 07.11.2020 در تاریخ: ۱۳۹۹/۰۸/۱۷

حسن رضا صفری
Hassan Reza Safari
مدیر عامل مؤسسه رده بندی ایرانیان
Managing Director of Iranian Classification Society

TEH : H.D 168

این گواهینامه فقط با ظهرنویسیهای کارشناسان و ممهور به مهر موسسه ایرانیان در پشت برگه معتبر میباشد.

This Certificate would be valid only with the presence of the surveyor's endorsements and with the stamp of ICS.

Onboard V.

ICS22C001/5

Page 1 of 3

2957 ICS

تصویر شماره ۴: پرینت و جایگاه مهر و امضای گواهینامه کلاس

بخشنامه ۰۴-۲۰۲۱

موضوع: یکپارچه سازی پرینت، صدور و ظهرنویسی گواهینامه های صادر شده توسط موسسه رده بندی ایرانیان

تاریخ : ۱۴۰۰/۰۴/۰۱

Interim

ORIGINAL
To be kept on board

ICS No.	شماره موسسه
ICS60851	
Cert. No.	شماره گواهینامه
ICS60851HM09	
Validation Code	
3329-5370-4490	

گواهینامه رده بندی (بدنه و ماشین آلات)
CERTIFICATE OF CLASSIFICATION (HULL & MACHINERY)

Name of ship : راتا **RATA** نام شناور :

Particulars of ship			مشخصات شناور
Port & No. of Registry :	NOWSHAHR - 32003	نوشهر - ۳۲۰۰۳	بندر و شماره ثبت:
Flag :	IRAN	ایران	پرچم:
Call sign :	9BDB	9BDB	علامت خطاب:
IMO No.:	8920622	۸۹۲۰۶۲۲	شماره IMO :
Owner :	North Drilling Co.	شرکت حفاری شمال	مالک:
Built year :	2005	۱۳۸۳	سال ساخت:

THIS IS TO CERTIFY:

This is to certify that hull and machinery of the mentioned vessel has been surveyed on **14.04.2021** at **FERIDONKENAR** by surveyor(s) of ICS and in accordance with the requirements of the society rules.

On the basis of the report submitted, the vessel has been assigned with the character of class as follow.

بدینوسیله گواهی می شود :

بدنه و ماشین آلات شناور فوق الذکر در تاریخ **۱۴۰۰/۰۱/۲۵** در **فریدون کنار** بر طبق قوانین موسسه رده بندی ایرانیان توسط بازرس (بازرسان) موسسه مورد بازرسی قرار گرفته است .

براساس گزارش ارائه شده، شناور دارای علامت رده بندی با مشخصات زیر میباشد.

ICSS 1 Tug Boat
Supply
ICSM 1
Restricted International Waters- Caspian Sea

This certificate issued within the scope of Iranian Classification Society. Subject to annual, intermediate and dry dock surveys of the vessel to be carried out on time, then period of class is valid:

From 14.04.2021 up to 21.05.2021

این گواهینامه درحیطه اختیارات موسسه رده بندی ایرانیان صادر شده است .به شرط انجام به موقع بازرسیهای سالیانه، میان دوره ای و تعمیرات زیرآبی شناور، دوره رده بندی آن در بازه زمانی زیر معتبر می باشد:

از تاریخ **۱۴۰۰/۰۱/۲۵** تا تاریخ **۱۴۰۰/۰۲/۳۱**

Issued at: TEHRAN - IRAN — محل صدور: ایران - تهران

On: 14.04.2021 — در تاریخ: ۱۴۰۰/۰۱/۲۵

TEH : H.D 168

Managing Director of Iranian Classification Society

Hassan Reza Safari

این گواهینامه فقط با ظهرنویسیهای کارشناسان و ممهور به مهر موسسه ایرانیان در پشت برگه معتبر میباشد.

This Certificate would be valid only with the presence of the surveyor's endorsements and with the stamp of ICS.

Owner V.

ICS22C001/5

Page 1 of 3

2957 ICS

تصویر شماره ۵: پرینت و جایگاه های مهر و امضای گواهینامه موقت/مشروط کلاس

بخشنامه ۰۴-۲۰۲۱

موضوع: یکپارچه سازی پرینت، صدور و ظهرنویسی گواهینامه های صادر شده توسط موسسه رده بندی ایرانیان

تاریخ : ۱۴۰۰/۰۴/۰۱

ORIGINAL
To be kept on board

ICS No.	شماره موسسه
ICS30744	
Cert. No.	شماره گواهینامه
ICS30744LL02	
Validation Code	
7749-4451-8881	

دولت جمهوری اسلامی ایران
ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN
وزارت راه و شهرسازی
MINISTRY OF ROADS & URBAN DEVELOPMENT
سازمان بنادر و دریانوردی
PORTS & MARITIME ORGANIZATION

گواهینامه بین المللی خط شاهین
INTERNATIONAL LOAD LINE CERTIFICATE

بر اساس مقررات کنوانسیون بین المللی خط شاهین ۱۹۶۶ و اصلاحیه مربوط به پروتکل ۱۹۸۸ تحت مجوز دولت جمهوری اسلامی ایران توسط موسسه رده بندی ایرانیان صادر شده است.

Issued under the provisions of the International Convention on Load Lines, 1966, as modified by the protocol of 1988 relating thereto under the authority of the Government of ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN by IRANIAN CLASSIFICATION SOCIETY

Particulars of Ship				مشخصات شناور
نام شناور Name of Ship	شماره* IMO IMO NO.	شماره و یا حروف شناسائی Distinctive Number or Letters	بندر و شماره ثبت Port & No. of Registry	طول (قانونی) براساس بند (۸) ۲ Length (m) as defined in article2 (8)
شمس ۱۱۰	۹۰۸۵۰۳۹	EPAS6	بوشهر - ۹۹۳	۴۸/۶۱
SHAMS 110	9085039		BUSHEHR - 993	48.61

Freeboard assigned as**:	A new ship	✓	An existing ship	–
Type of Ship**:	Type "A"	–	Type " B" with reduced freeboard	–
	Type "B"	✓	Type " B" with increased freeboard	–

Freeboard from deck line*** / ارتفاع آزادازعرشه***	Load line*** / خط شاهین***
Tropical: 941 mm (T)	89 mm above (S)
Summer: 1030 mm (S)	Upper edge of line through centre of ring
Winter: - mm (W)	- mm below (S)
Winter North Atlantic : - mm (WNA)	- mm below (S)
Timber Tropical: - mm (LT)	- mm above (LS)
Timber Summer: - mm (LS)	- mm above (S)
Timber Winter: - mm (LW)	- mm below (LS)
Timber Winter North Atlantic: - mm (LW NA)	- mm below (LS)

حد مجاز آب شیرین برای کلیه ارتفاعات آزاد غیر از الوار برابر۸۹ میلیمتر - برای ارتفاع آزاد الوار برابر -میلیمتر

Allowance for fresh water for all freeboards other than timber 89 mm - for timber freeboard - mm.

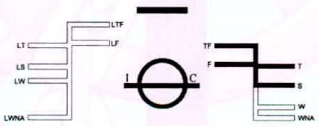
لبه فوقانی خط عرشه از جائیکه ارتفاعات آزاد فوق اندازه گیری می شود برابر -میلیمتر زیر لبه ی عرشه در طرفین می باشد.

The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured is - mm below the top of steel deck at side.

THIS IS TO CERTIFY:

1. That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of Article 14 of the Convention.

2. That the survey showed that the freeboards have been assigned and load lines shown above have been marked in accordance with the Convention.



بدینوسیله گواهی می شود:

۱- این شناور مطابق با الزامات ماده ۱۴ کنوانسیون تحت بازرسی قرار گرفته است.

۲- بازرسی نشان می دهد که ارتفاعات آزاد تعیین شده و خطوط شاهین نشان داده شده بالا، مطابق با کنوانسیون علامتگذاری گردیده است.

This Certificate is valid until **02.11.2023** subject to annual surveys in accordance with Article 14(1)(c) of the Convention.

این گواهینامه به شرط انجام بازرسی های سالیانه براساس ماده (c)(۱) ۱۴ کنوانسیون تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۱معتبر است.

Completion date of the survey on which this certificate is based: 02.11.2018

تاریخ تکمیل بازرسی ها که منجر به صدور این گواهینامه گردیده است: ۱۳۹۷/۰۸/۱۱

Issued at: TEHRAN - IRAN

محل صدور: ایران - تهران

On: 27.01.2021

در تاریخ:۱۳۹۹/۱۱/۰۸

حسن رضا صفری
Hassan Reza Safari
مدیر عامل مؤسسه رده بندی ایرانیان
Managing Director of Iranian Classification Society

TEH - H.D 168

Notes:

1. When a ship departs from a port situated on a river or inland waters, deeper loading shall be permitted corresponding to the weight of fuel and any other material required for a consumption between the point of departure and the sea.

2. When a ship is in fresh water of any density, the appropriate load line may be submerged by the amount of the fresh water allowance shown in the Table. When the density is other than unity, an allowance shall be made proportional to the difference between 1.025 and the actual density.

تبصره:

۱- زمانیکه شناوری از بندری واقع در رودخانه یا آبهای داخلی حرکت می کند به تناسب وزن سوخت و یا سایر موارد مورد نیاز مصرفی بین منطقه حرکت و دریا، مجاز به بارگیری بیشتری خواهد بود.

۲- زمانیکه شناور مجاز در آب شیرین یا چگالی واحد قرارداد، خط شاهین مربوطه ممکن است تا حد مجاز آب شیرین نشان داده شده در بالا غوطه ور گردد و در محلی که چگالی غیر از واحد باشد، یک حد مجاز نسبی از اختلاف بین ۱/۰۲۵ و چگالی واقعی تعیین خواهد شد.

* In accordance with resolution A. 1117(30) - IMO Ship Identification Number Scheme, this information may be included voluntarily.

** Delete whatever is inapplicable

*** Freeboards and load lines which are not applicable need not be entered on the certificate. Subdivision Load Lines may be entered on the certificate on a voluntary basis.

ICS22C004/3

Page 1 of 4

Onboard V.

11447 ICS

تصویر شماره ۶: پرینت و جایگاه مهر و امضای گواهینامه قانونی با سربرگ جمهوری اسلامی

بخشنامه ۰۴-۲۰۲۱

موضوع: یکپارچه سازی پرینت، صدور و ظهرنوییسی گواهینامه های صادر شده توسط موسسه رده بندی ایرانیان

تاریخ : ۱۴۰۰/۰۴/۰۱

ج) ظهرنویسی

با توجه به اینکه بعد از بازرسی های دوره ای که از شناور انجام می شود، گواهینامه های مربوطه می بایست ظهرنویسی گردد، روش اجرایی ظهرنویسی گواهینامه ها بدین شرح می باشد:

۱. رنگ مهر بازرس می بایست آبی و جایگاه آن در سمت چپ و جلوی عبارات انگلیسی باشد؛

۲. امضای بازرس می بایست با خودکار/خودنویس آبی و جایگاه آن در سمت راست و جلوی عبارات فارسی باشد.

تبصره:

۱. ظهرنویسی، مهر و امضا می بایست طوری انجام شود که از کادر مشخص شده خارج نشود؛

۲. در صورت صدور مجدد گواهینامه ها می بایست فقط آخرین ظهرنویسی مهر و امضا شود؛

۳. در صورت ظهرنویسی در خانه هایی که هم شامل بازرسی سالیانه می شود و هم بازرسی میان دوره ای، می بایست مشخص گردد که کدام بازرسی انجام شده است**(این کار می بایست با خط کشیدن روی بازرسی انجام نشده، انجام گیرد)؛**

۴. در صورتیکه بازرسی خارج از پنجره مشخص شده انجام شود، می بایست این جمله در ظهرنویسی گواهینامه ها نوشته شود:

It was confirmed that this certificate was revalidated by carrying out annual/intermediate/periodical survey

۵. اگر تغییر کلاسی انجام شده است و در کلاس قبلی بازرسی های دوره ای صورت پذیرفته باشد، عبارت زیر بدون مهر و امضای موسسه می بایست نگاشته شود:

Annual/Intermediate/Periodical survey has been carried out by … and confirmed by ICS.

بخشنامه ۰۴-۲۰۲۱

موضوع: یکپارچه سازی پرینت، صدور و ظهرنویسی گواهینامه های صادر شده توسط موسسه رده بندی ایرانیان

تاریخ : ۱۴۰۰/۰۴/۰۱

ICS No.	ICS10807

Cert. No.	ICS10807HM03

Main Particulars, Appendix of Certificate No.: ICS10807HM03

Hull

Length Overall (m):	190	Breadth (m):	32.26	Depth (m):	17.50	GT :	32474	NT :	17790

Main Engine(s)

	Maker	Model	Power (kW)	RPM	S/N
1	MAN B&W	6S50MC-C - 6 Cyl.	9480	127	D1626A

Auxiliary Engine(s)

	Maker	Model	Power (kW)	RPM	S/N
1	DAIHATSU	6DK-20 - 6 Cyl.	770	720	AQ6K20387
2	DAIHATSU	6DK-20 - 6 Cyl.	770	720	AQ6K20388
3	DAIHATSU	6DK-20 - 6 Cyl.	770	720	AQ6K20389
4	CUMMINS	6CT8.3D(M) - 6 Cyl.	125	1800	21864583

پشت نویسی گواهینامه

Endorsement of Certificate

Type of Survey: **1st Annual Survey** Date: 01.04.2021

Place: BUSHEHR Class confirmed till: 20.05.2025

TEH : H.D 168 IRANIAN CLASSIFICATION SOCIETY

Ehsan Massani

Signature and Seal

Type of Survey: **2nd Annual Survey / Intermediate Survey** Date:

Place: Class confirmed till:

Signature and Seal

Type of Survey: **3rd Annual Survey / Intermediate Survey** Date:

Place: Class confirmed till:

Signature and Seal

Type of Survey: **4th Annual Survey** Date:

Place: Class confirmed till:

Signature and Seal

ICS22C001/5

Page 2 of 3

تصویر شماره ۷: محل مهر و امضای بازرس در گواهینامه کلاس

بخشنامه ۰۴-۲۰۲۱

موضوع: یکپارچه سازی پرینت، صدور و ظهرنویسی گواهینامه های صادر شده توسط موسسه رده بندی ایرانیان

تاریخ : ۱۴۰۰/۰۴/۰۱

ICS No.	ICS20929

Cert. No.	ICS20929SR03

CARGO SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE

Anniversary date is: **24.04** (unless endorsed for advancement, see page 4)	Window: **24.01** to **24.07**

پشت نویسی برای بازرسی های دوره ای
Endorsement for Periodical Surveys

بدینوسیله گواهی می شود که طی بازرسی مقرر شده در مقرره I/9 کنوانسیون، شناور با الزامات مربوطه کنوانسیون مطابقت داشت.

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by regulation I/9 of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Periodical Surveys	**بازرسی دوره ای**
Authorized signature & stamp:	مهر و امضاء بازرس مجاز:
Surveyor Name: Ehsan Hassani	نام بازرس: احسان حسنی
Place: B.ABBAS	محل: بندرعباس
Date: 16.06.2021	تاریخ: ۱۴۰۰/۰۳/۲۶

TEH : H.D 168 — IRANIAN CLASSIFICATION SOCIETY

Periodical Surveys	**بازرسی دوره ای**
Authorized signature & stamp:	مهر و امضاء بازرس مجاز:
Surveyor Name:	نام بازرس:
Place:	محل:
Date:	تاریخ:

Periodical Surveys	**بازرسی دوره ای**
Authorized signature & stamp:	مهر و امضاء بازرس مجاز:
Surveyor Name:	نام بازرس:
Place:	محل:
Date:	تاریخ:

Periodical Surveys	**بازرسی دوره ای**
Authorized signature & stamp:	مهر و امضاء بازرس مجاز:
Surveyor Name:	نام بازرس:
Place:	محل:
Date:	تاریخ:

Page 2 of 5

ICS22C005/4

تصویر شماره ۸: محل مهر و امضای بازرس در گواهینامه های قانونی

بخشنامه ۰۴-۲۰۲۱

موضوع: یکپارچه سازی پرینت، صدور و ظهرنویسی گواهینامه های صادر شده توسط موسسه رده بندی ایرانیان

تاریخ : ۱۴۰۰/۰۴/۰۱

ICS No.	ICS20929

Cert. No.	ICS20929BW02

ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEY(S)

THIS IS TO CERTIFY that a survey required by regulation E-1 of the Annex to the Convention the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention:

Annual survey:

Authorized signature & stamp:

Surveyor Name: Ehsan Hassani

Place: B. IMAM KHOMEINI

Date: 20.05.2021

TEH : H.D 168

IRANIAN CLASSIFICATION SOCIETY

Annual / Intermediate Survey* :

Authorized signature & stamp:

Surveyor Name:

Place:

Date:

Annual / Intermediate Survey* :

Authorized signature & stamp:

Surveyor Name:

Place:

Date:

Annual survey:

Authorized signature & stamp:

Surveyor Name:

Place:

Date:

*. Delete as appropriate

ICS22C049/2

Page 2 of 4

تصویر شماره ۹: محل مهر و امضای بازرس در گواهینامه های قانونی

بخشنامه ۰۴-۲۰۲۱

موضوع: یکپارچه سازی پرینت، صدور و ظهرنویسی گواهینامه های صادر شده توسط موسسه رده بندی ایرانیان

تاریخ : ۱۴۰۰/۰۴/۰۱

نسخه الکترونیکی بخشنامه‌ی مذکور از طریق وب سایت موسسه با آدرس ذیل قابل دسترسی می‌باشد:

http://ics.org.ir/Pages/fa/Statutory.aspx#part

همچنین نسخه الکترونیکی این سند از طریق پست الکترونیکی ارسال می گردد.

احسان حسنی

مدیر واحد کنوانسیون‌ها، قوانین و مقررات

مؤسسه رده بندی ایرانیان

پی نوشت:

این بخشنامه با شماره نامه ۳۲/۰۰/۰۰۰۵ در سیستم جامع اطلاعات موسه ثبت گردیده است.